



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce:

**Technické a hospodářské centrum obce
Bílenice**

Investor:

Obec Bílenice

Odp. projektant:

Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu:

DUR+DSP

Datum:

03/2021

Obsah:

D.2.1.01 Technická zpráva

Celkový popis stavby

Předmětem projektu je částečná rekonstrukce stávajícího objektu č.p. 112 v obci Bílence na objekt pro technické zázemí a odpadové hospodářství obce. Objekt byl kolaudován jako hasičská zbrojnice a v současné době sloužil ke skladování obecní techniky a mechanizace (malý nákladní automobil, sekačky, zahradní traktor, stavební materiály apod.)

Tato část projektu řeší návrh zpevněných ploch kolem objektu

Celková koncepce řešení stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby – rekonstrukce stávajícího objektu s dostavbou manipulačních ploch.

Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

V území nejsou územním plánem stanoveny žádné regulace pro výstavbu

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Na manipulační plochy nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska architektonického řešení

Základní charakteristika objektů

SO 02 Zpevněné plochy

a) stavební řešení

Dle požadavku zadavatele byly navrženy manipulační plochy kolem technicko hospodářského objektu tak, aby byl zajištěn průjezd malého nákladního automobilu pro obsluhu kontejnerů pro odpad.

Manipulační plochy jsou navrženy z betonové dlažby. Manipulační plocha je umístěna v terénním zářezu, výškový rozdíl je řešen svahováním nebo zárubními zdmi.

Směrové poměry

Pro směrové vedení definovaných ploch je navržena teoretická směrová osa. Osa prochází středem vozovky. K ose jsou vztaženy příčné řezy. Jednotlivé části vozovky jsou přímé nebo obloukové s kružnicovými oblouky bez přechodnic

Výškové vedení

Nivelety jednotlivých částí komunikací jsou vedeny v definovaných osách. Navržené nivelety vyhovují podélným spádům, předepsaným ČSN 736110 Projektování místních komunikací. Nejmenší podélný

spád nemá klesnout pod 0,3%, největší dovolený podélný spád nemá překročit 9% u obslužných komunikací - podmínka splněna.

b) konstrukční a materiálové řešení

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení V. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Zpevněné plochy – parkovací stání

Núpk D1 TDZ V, konstrukce D1-D-3/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
MZK	MZK	200 mm	140 Mpa
Štěrkodrt' ŠD	ŠD	min 150 mm	80 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>45 Mpa</u>
Celkem		520 mm	

c) mechanická odolnost a stabilita

Materiály použité pro stavbu budou mít platné atesty prokazující vhodnost použití pro daný účel a komunikace bude konstruována dle TP 170 pro dopravní zatížení V-VI.

d) odvodnění zpevněných ploch

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou přes uliční vpusti a liniové vpusti odvedeny do sběrné nádrže o objemu 6300l. Následně bude voda využita pro zálivku obecních zelených ploch. Přepad z nádrže bude napojen do stávajícího odvodňovacího žlabu za sběrnou nádrží.

e) napojení na dopravní infrastrukturu

Manipulační plocha je napojena dvěma stávajícími sjezdy na stávající místní komunikace v obci Bílence.